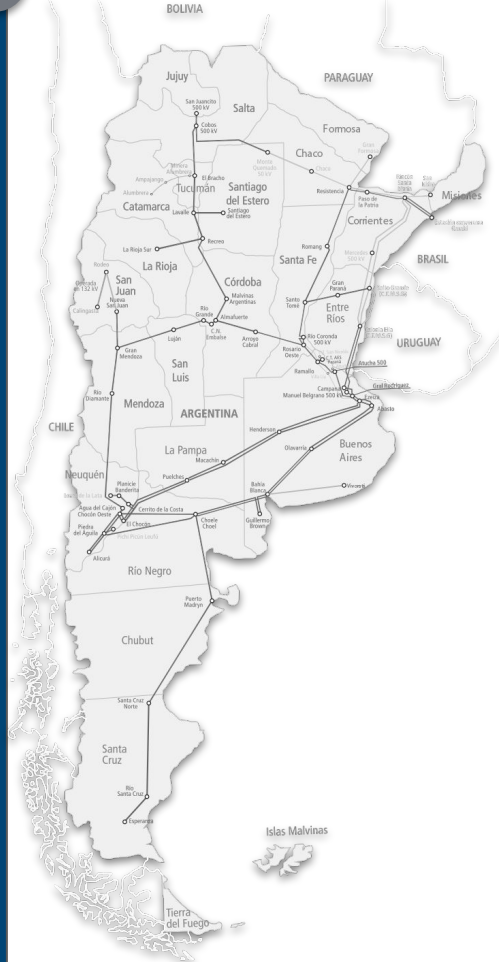




AUDIENCIA PÚBLICA

30 de noviembre de 2022

NOSOTROS



14.919km

Líneas 500 kV y 220 kV

1.016

Colaboradores
propios altamente
capacitados.



59

Estaciones
Transformadoras



23.905

MVA de Capacidad
de Transformación



Recursos materiales
propios para la
ejecución de las
actividades.

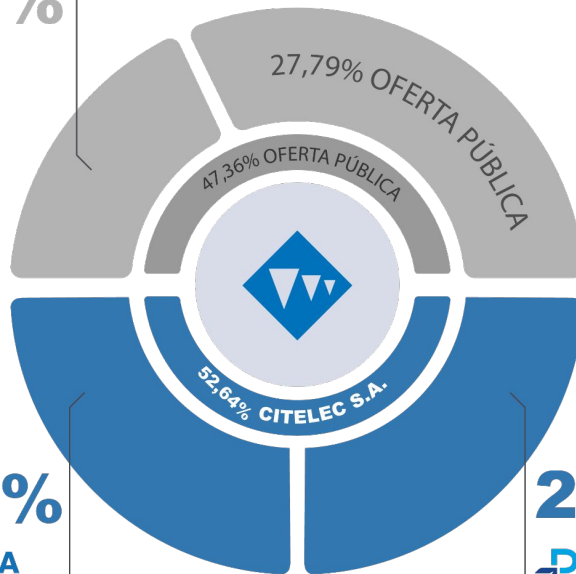


COMPOSICIÓN ACCIONARIA

Estado Nacional
45,89%

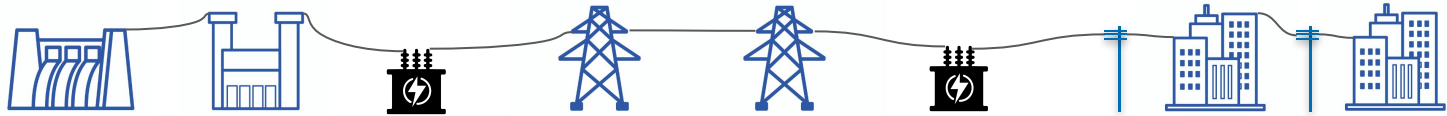
19,57%
ANSES

26,32%
 ENERGÍA
ARGENTINA



26,32%
 Pampaenergía

ROLES DEL TRANSPORTE



GENERACIÓN

TRANSPORTE

DISTRIBUCIÓN

**CALIDAD
DE SERVICIO**



Define la máxima **calidad de servicio**, a través de la **Operación y Mantenimiento** de las instalaciones, que podrá recibir el usuario final; es la materia prima que toma la distribución para llegar a los usuarios.

Definido por Tarifa.



**EFICIENCIA
DE COSTOS**

Permite **eficiencia en los costos de despacho** acercando los nodos de generación con los de demanda, supliendo déficit por estacionalidad, intermitencia de fuentes renovables, etc.

NEA

NOA

03:30:00 PM



SITUACIÓN ACTUAL

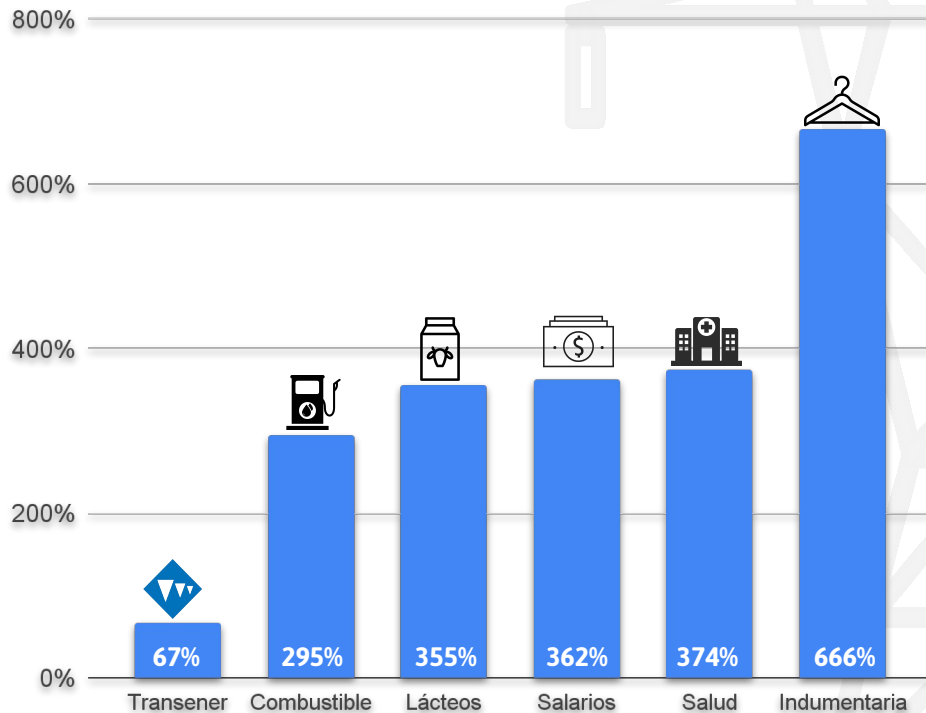
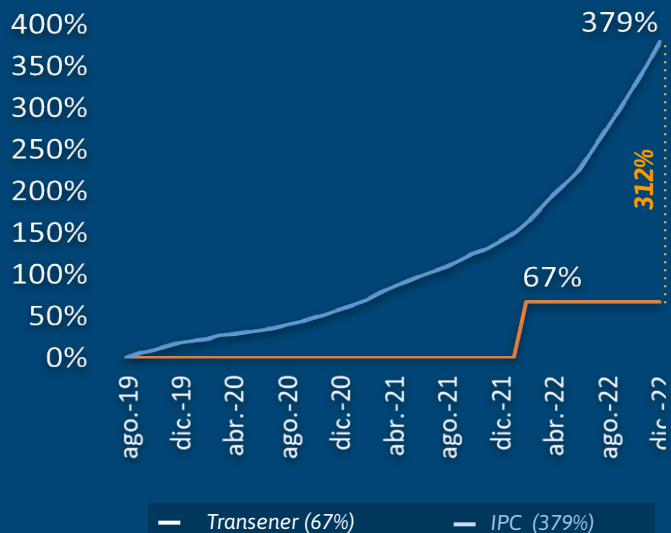




TARIFA VS COSTOS

Agosto 19 - Diciembre 22

La brecha entre la Tarifa y los costos es de **312%**.



Índices diciembre 2022

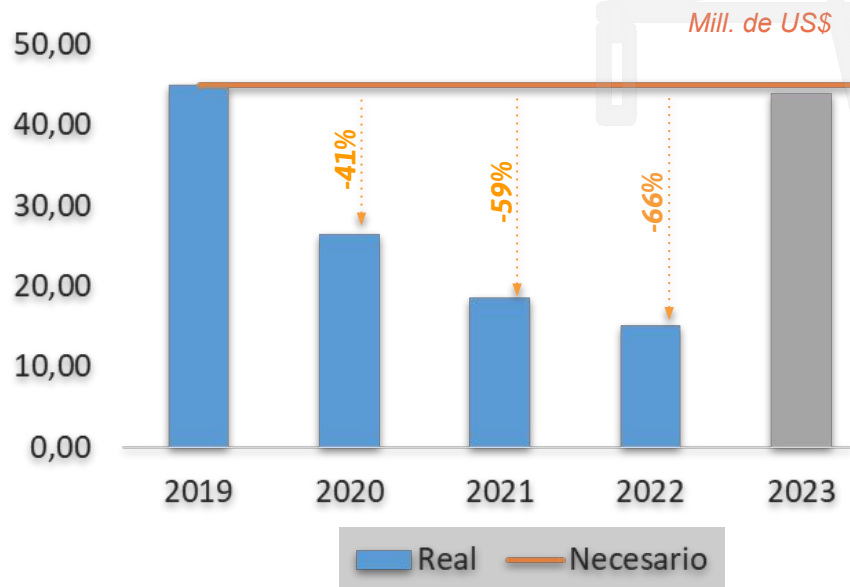
Fuente de FINANCIAMIENTO

Dividendos: desde agosto 2019 a la fecha no se pagan.

Inversiones: Se redujeron desde el 2020 a la fecha, finalizando el 2022 con una **reducción del 66%**.

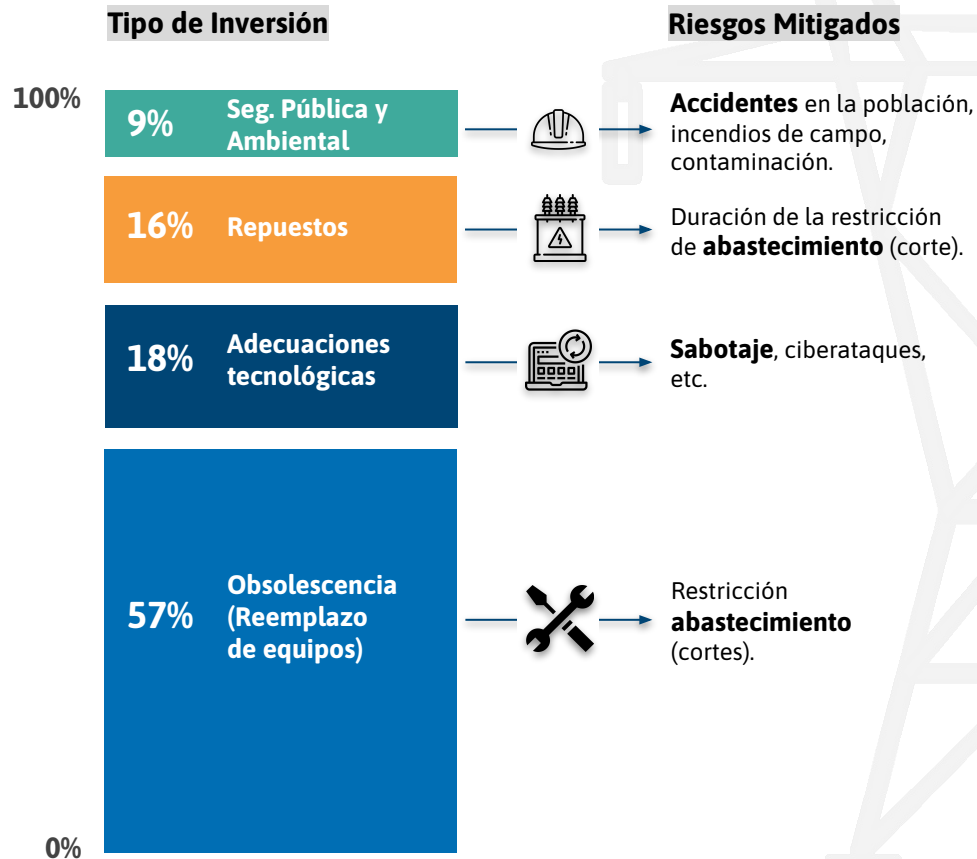
La brecha entre la **TARIFA** y la evolución de **COSTOS** es generada por la falta de actualización tarifaria y los desvíos de las variables **macroeconómicas REALES** respecto de las **definidas por el ENRE** para las **PROYECCIONES**.

La situación requiere la sanción de una **tarifa suficiente** más **un mecanismo de ajuste trimestral que garantice** el valor de la misma en el tiempo, evitando **el impacto negativo en las inversiones**.



Inversiones

Las inversiones contenidas en la tarifa son asociadas a renovación y mejoras, no incluyendo ampliaciones de la red.



● ¿Cómo impactan las INVERSIONES?



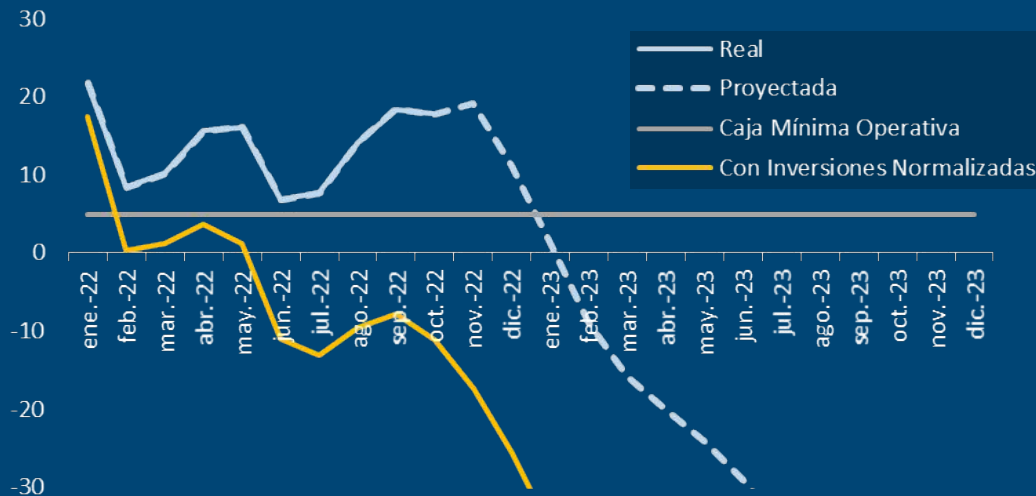


PROYECCIÓN DE CAJA

Con el actual nivel de tarifa, y los requerimientos de pagos para la Operación en el corto plazo implican el **quiebre de caja en enero 2023.**

La diferencia entre las curvas evidencia la sensible **disminución de INVERSIONES** necesarias para sostener la operación de la compañía.

Mill. de US\$





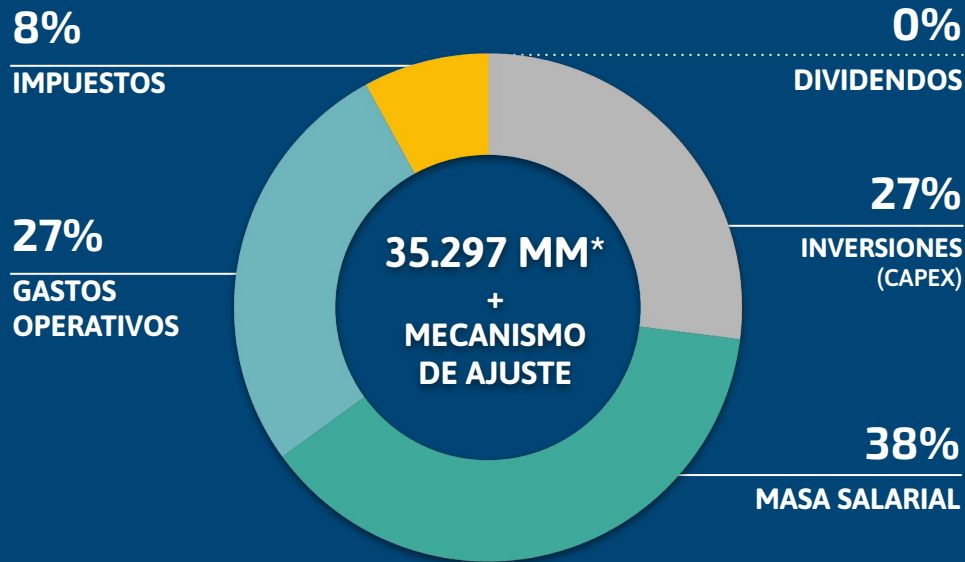
**TARIFA
SOLICITADA**



INGRESOS REQUERIDOS

La propuesta se efectúa en el marco del decreto 1020/2020 vigente hasta el 18/12/2022, y la fijación de un **Régimen Tarifario de Transición** hasta la celebración del **Acuerdo Definitivo de Renegociación**.

La Compañía, atendiendo a la solicitud del ENRE y el PE en el DEC 1020, **posterga** al Acuerdo Definitivo el reconocimiento de la rentabilidad al Capital invertido, de acuerdo a la legislación vigente y Contrato de Concesión.



* Ingresos para el período 2023.
El ajuste se ha requerido con efectividad a Diciembre 2022



IMPACTO DEL AUMENTO EN EL CONSUMIDOR

La tarifa requerida tiene un impacto mínimo en la factura del consumidor.

El promedio será: **747 kWh**

- **Menor a \$16** por factura en el AMBA y,
- **Menor a \$40** por factura en el resto del país.

2,9%
TRANSPORTE

21,5%
IMPUESTOS

55,8%
ENERGÍA
(GENERACIÓN)

19,8%
VAD
(DISTRIBUCIÓN)



IMPACTO DEL AUMENTO EN EL COSTO DE LA ENERGÍA

El Transporte tiene una incidencia mínima en el costo total del sistema (2%).

38%
GENERACIÓN

2%
TRANSPORTE

60%
COMBUSTIBLES

